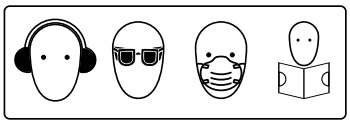
LOWRANCE®



Scan to save

988-13302-001

Scout™ Propeller Installation Guide

You can use this procedure to install a Scout™ two-blade or Scout™ three-blade propeller.

⚠ **WARNING:** This product must be installed in accordance with the instructions provided. Failure to do so could result in personal injury, damage to your vessel and/or poor product performance.

In the box

1x propeller, 1x brass 3/8-24 fine-thread Nylock nut, 1x washer, and 1x propeller pin

Tools needed

- 14 mm (9/16 in) deep socket and socket wrench
- Torque wrench
- Gloves

Installation

⚠ **WARNING:** Performing service or maintenance without first disconnecting the battery can cause product damage, personal injury, or death due to fire, explosion, electrical shock, or unexpected motor starting. Always disconnect the battery cables from the battery before maintaining, servicing, installing, or removing motor components.

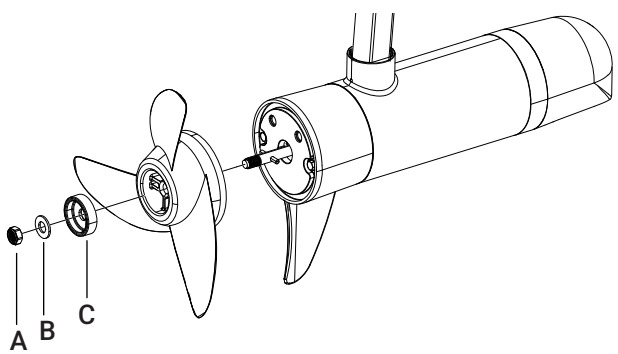
To remove the existing propeller:

1. Turn power OFF to the trolling motor.
2. While holding a propeller blade with one gloved hand, use a 14 mm (9/16 in) deep socket to remove the propeller nut (**A**) and washer (**B**). If you have a saltwater Scout™ trolling motor, you'll also need to remove the propeller shaft anode (**C**).

⚠ **WARNING:** Using alternative tools to remove the nut can damage the nut and/or shaft.

3. Slide the propeller off the lower unit.

→ ***Note:*** *When removing the propeller, carefully monitor the propeller pin within the propeller shaft. Removing the propeller with the pin in a vertical orientation will result in the pin falling out of the shaft.*



4. If you can't remove the propeller easily, use a rubber mallet to lightly tap the back side of the opposite blade. If you still can't remove the propeller, see an authorized dealer.

To attach the new Scout™ propeller:

5. Clean the threads of the propeller shaft of any grease and debris.

→ ***Note:*** *You don't need anti-seize compound when using a brass propeller nut.*

6. Rotate the propeller shaft until the propeller pin (**D**) is horizontal to the ground.

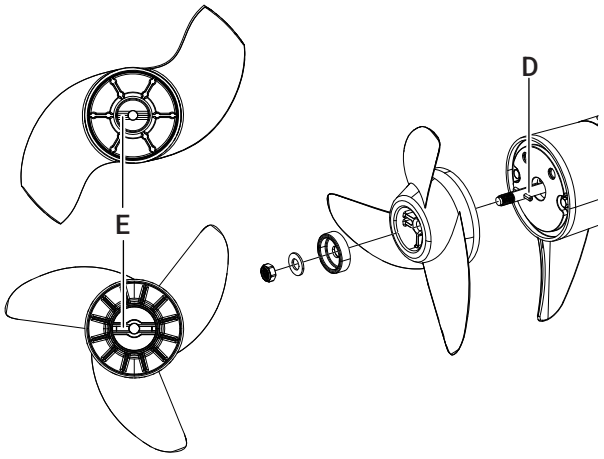
→ ***Note:*** *A new propeller pin is supplied if your existing one is damaged.*

7. Orientate the slot on the interior of your propeller (**E**) so it aligns with the propeller shaft and pin and attach the propeller to the lower unit.

→ ***Note:*** *To guide you, there is a slot on the exterior of the three-blade propeller that matches the orientation of the slot on the inside. For the two-blade propeller, the slot on the inside is in the correct orientation when the blades are horizontal.*

8. Re-install the anode (if applicable), then the washer and propeller nut.

→ ***Note:*** *A new nut and washer are supplied if your existing ones are damaged.*



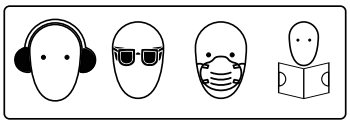
9. Use the 14 mm (9/16 in) deep socket to tighten the nut. Torque to 9 Nm (6.6 lb-ft)

⚠ **WARNING:** Do not use power tools to install the propeller nut to avoid overtightening. Overtightening can cause damage to the propeller or propeller pin.

© 2026 Navico Group. All Rights Reserved. Navico Group is a division of Brunswick Corporation.

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off, and ™ common law marks. Visit www.navico.com/intellectual-property to review the global trademark rights.

LOWRANCE®



Scannez pour enregistrer

Guide d'installation de l'hélice Scout™

Vous pouvez utiliser cette procédure pour installer une hélice Scout™ à deux pales ou une hélice Scout™ à trois pales.

⚠ AVERTISSEMENT : Installez cet équipement conformément aux instructions fournies. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, endommager votre bateau et/ou nuire aux performances du produit.

Contenu de la boîte

1 hélice, 1 écrou Nylock en laiton à filetage fin 3/8-24, 1 rondelle et 1 goupille d'hélice

Outils nécessaires

- Douille longue de 14 mm (9/16 po) et clé à douille
- Clé dynamométrique
- Gants

Installation

⚠ AVERTISSEMENT : L'entretien ou la maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut endommager le produit, entraîner des blessures corporelles, voire la mort en raison d'un incendie, d'une explosion, d'un choc électrique ou d'un démarrage inattendu du moteur. Débranchez toujours les câbles de la batterie avant de procéder à la maintenance, à l'entretien, à l'installation ou à la dépose de composants du moteur.

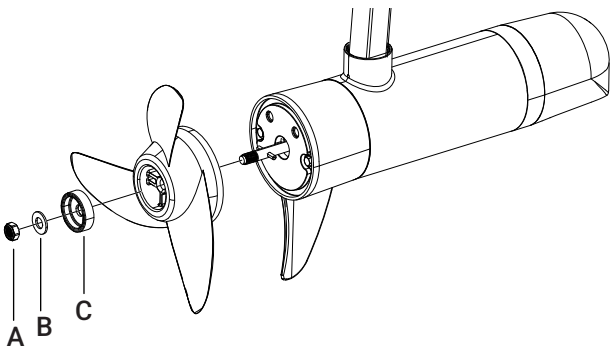
Pour déposer l'hélice actuelle :

1. Arrêtez le moteur électrique avant.
2. Tout en maintenant la pale de l'hélice avec une main gantée, utilisez une douille longue de 14 mm (9/16 po) pour retirer l'écrou de l'hélice (**A**) et la rondelle (**B**). Si vous disposez d'un moteur électrique avant pour mer Scout™, vous devrez également retirer l'anode de l'arbre de l'hélice (**C**).

⚠ AVERTISSEMENT : L'utilisation d'outils alternatifs pour retirer l'écrou peut endommager celui-ci et/ou l'arbre.

3. Faites glisser l'hélice pour la retirer de l'appareil inférieur.

→ ***Remarque :*** *Lors du retrait de l'hélice, prêtez attention à la goupille de l'hélice située à l'intérieur de l'arbre d'hélice. Si vous retirez l'hélice alors que la goupille est en position verticale, celle-ci tombera de l'arbre.*



4. Si vous ne parvenez pas à retirer facilement l'hélice, utilisez un maillet en caoutchouc pour taper légèrement sur l'arrière de la pale opposée. Si vous ne parvenez toujours pas à retirer l'hélice, consultez un revendeur agréé.

Pour fixer la nouvelle hélice Scout™ :

5. Nettoyez les filetages de l'arbre de l'hélice pour éliminer toute trace de graisse et de résidus.

→ ***Remarque :*** *Vous n'avez pas besoin de produit antigrippant si vous utilisez un écrou d'hélice en laiton.*

6. Faites tourner l'arbre d'hélice jusqu'à ce que la goupille de l'hélice (**D**) soit parallèle au sol.

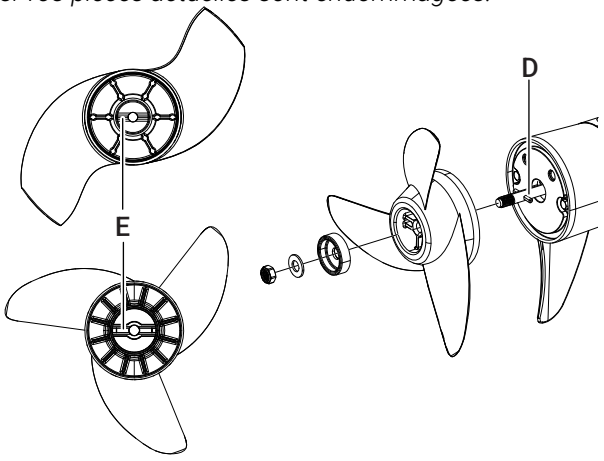
→ ***Remarque :*** *Une nouvelle goupille d'hélice est fournie en cas d'endommagement de la goupille existante.*

7. Orientez l'encoche située à l'intérieur de votre hélice (**E**) de manière à ce qu'elle s'aligne avec l'arbre et la goupille de l'hélice, puis fixez l'hélice à l'unité inférieure.

→ ***Remarque :*** *Pour vous guider, la partie extérieure de l'hélice à trois pales présente une encoche qui correspond à l'orientation de l'encoche située à l'intérieur. Dans le cas d'une hélice à deux pales, l'encoche située à l'intérieur est correctement orientée lorsque les pales sont en position horizontale.*

8. Réinstallez l'anode (si applicable), puis la rondelle et l'écrou de l'hélice.

→ ***Remarque :*** *Un écrou et une rondelle neufs sont fournis si vos pièces actuelles sont endommagées.*



9. Utilisez une douille longue de 14 mm (9/16 po) pour serrer l'écrou. Serrez à un couple de 9 Nm (6,6 lb-pi)

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez pas d'outils électriques pour poser l'écrou de l'hélice afin d'éviter un serrage excessif. Un serrage excessif peut endommager l'hélice ou la goupille de l'hélice.

© 2026 Navico Group. Tous droits réservés. Navico Group est une division de Brunswick Corporation.

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off et ™ : marques de droit commun. Rendez-vous sur www.navico.com/intellectual-property pour consulter les droits de marque internationaux.