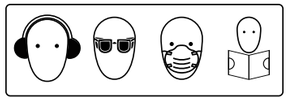
LOWRANCE®



Scan to save

988-13300-001

Scout Aluminum Quick Release Bracket Installation Guide

⚠ **WARNING:** This product must be installed in accordance with the instructions provided. Failure to do so could result in personal injury, damage to your vessel and/or poor product performance.

⚠ **WARNING:** Performing service or maintenance without first disconnecting the battery can cause product damage, personal injury, or death due to fire, explosion, electrical shock, or unexpected motor starting. Always disconnect the battery cables from the battery before maintaining, servicing, installing, or removing motor components.

In the box

- Top plate
- Bottom plate
- Hardware package:
  - 6x M6 x 70 mm hex bolts
  - 4x M6 x 30 mm hex bolts
  - 2x M6 x 22 mm hex bolts
  - 6x 6.4 mm stainless steel washers - large
  - 12x 6.4 mm stainless steel washers - small
  - 12x 6.4 mm nylon washers
  - 12x 6.4 mm Nylock nuts

Tools needed

- Power drill
- 6 mm (1/4 in) drill bit
- 10 mm (3/8 in) wrench
- 10 mm (3/8 in) socket and ratchet
- Torque wrench

Installation

1 If a Scout trolling motor is already mounted to your boat, disconnect its power cable from the battery (or unplug the power cable if using a plug and receptacle), then unbolt/remove the trolling motor from the deck.

2 If a non-compatible trolling motor is mounted to your boat, disconnect it from its power source at the battery (or unplug the power cable if using a plug and receptacle), then unbolt/remove the trolling motor from the deck.

3 Choose a suitable mounting location for your new Scout trolling motor.

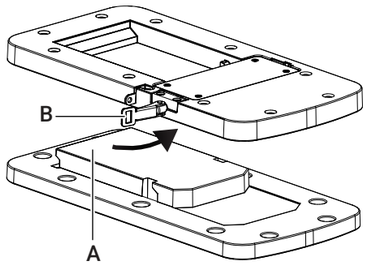
4 Remove the side plates from your Scout trolling motor.

➔ *Note: For mounting location guidelines and how to remove the side plates, refer to the Scout Installation Manual.*

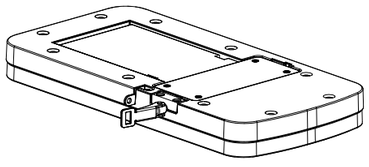
5 To ensure the quick release bracket can be assembled at your chosen location:

a Orientate the bottom plate so the raised portion (**A**) faces the bow of the boat.

b On the top plate, rotate the handle counter (**B**) clockwise until it stops (loosens).



c Place the top bracket over bottom bracket and slide it away from bow until it stops (about 1/4 inch). Turn the handle clockwise until tight.



d To separate the plates, rotate the handle counter clockwise until it stops. Slide the top plate towards the bow (about 1/4 inch). Lift and remove the top plate.

e If you can assemble the plates and loosen and tighten the handle easily at your mounting location, you can proceed with the installation.

Attach bottom plate to boat

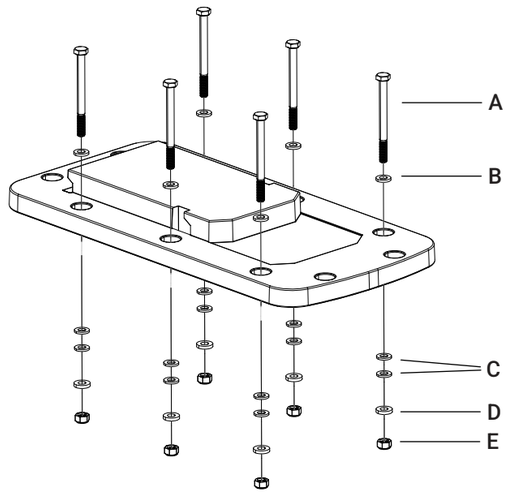
➔ *Note: Some locations may require you to attach the top plate to the trolling motor before attaching the bottom plate to the boat.*

6 Using the bottom plate as a template, mark and drill six 6 mm holes.

7 Insert six M6 x 70 mm hex bolts (**A**) and six small stainless steel washers (**B**) from the counterbore side of the plate.

8 To ensure the bracket is level and clears the gunwhale of the boat, add six and up to 12 nylon washers (**C**) above the deck (deck not shown). Under the deck, add six large stainless steel washers (**D**) and six Nylock nuts (**E**).

9 Hold each nut with a 10 mm (3/8 in) wrench and tighten the bolts with a 10 mm (3/8 in) socket and ratchet. Torque to 6.0 Nm (4.43 lb-ft).

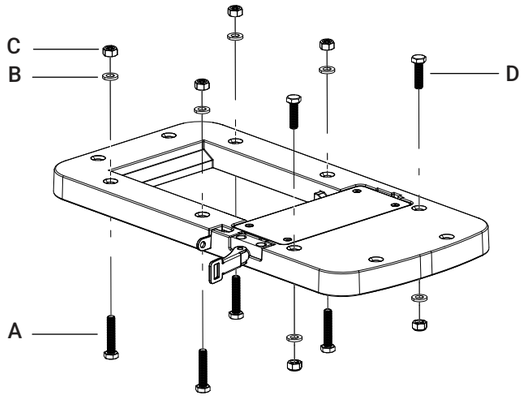


Attach top plate to trolling motor

10 Insert four M6 x 30 mm hex bolts (**A**) from the counterbore side of the top plate and into four mounting holes (two each side) of the trolling motor mounting bracket (trolling motor mounting bracket not shown). Secure using four small stainless steel washers (**B**) and four Nylock nuts (**C**).

11 Insert the two M6 x 22 mm hex bolts (**D**) from the top, and secure on the counterbore side using two small stainless steel washers and two Nylock nuts.

12 Hold each nut with a 10 mm (3/8 in) wrench and tighten the bolts with a 10 mm (3/8 in) socket and ratchet. Torque to 4 Nm (2.95 lb-ft).

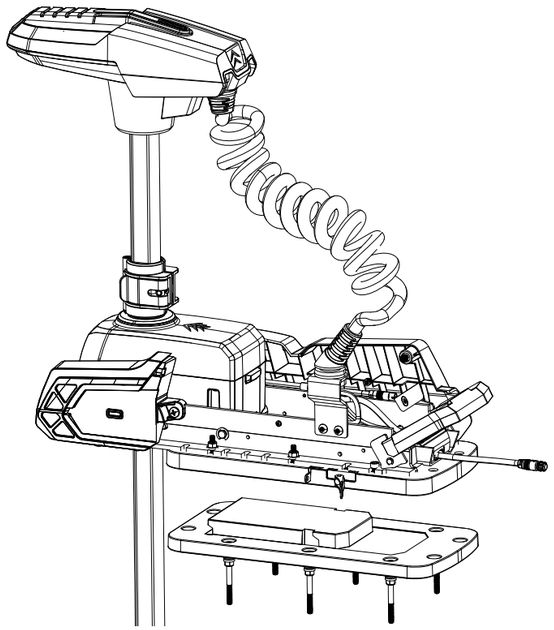


➔ *Note: The trolling motor mounting bracket must be centered on the top plate and not overhanging the sides to ensure the side plates can be correctly reinstalled.*

Attach trolling motor to bottom plate

13 Place the trolling motor over the bottom plate.

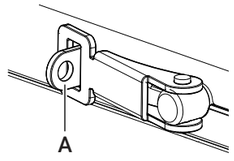
➔ *Note: The boat is not shown in this illustration.*



14 Slide trolling motor away from bow until it stops (about 1/4 inch). Turn handle clockwise until tight.

15 Place the handle over the shackle (**A**) and secure by inserting a padlock (not included) through the hole.

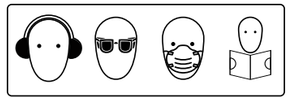
➔ *Note: The handle can be closed over the shackle in either 180° orientation.*



⚠ **WARNING:** Not inserting a padlock may result in the retention handle moving out of place and the trolling motor detaching from the boat. This could result in property damage or injury.

© 2026 Navico Group. All Rights Reserved. Navico Group is a division of Brunswick Corporation.

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off, and ™ common law marks.
Visit www.navico.com/intellectual-property to review the global trademark rights.



Scannez pour enregistrer

Étrier à dégagement rapide en aluminium Scout
Guide d'installation

⚠ **AVERTISSEMENT :** Installez cet équipement conformément aux instructions fournies. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, endommager votre bateau et/ou nuire aux performances du produit.

⚠ **AVERTISSEMENT :** L'entretien ou la maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut endommager le produit, entraîner des blessures corporelles, voire la mort en raison d'un incendie, d'une explosion, d'un choc électrique ou d'un démarrage inattendu du moteur. Débranchez toujours les câbles de la batterie avant de procéder à la maintenance, à l'entretien, à l'installation ou à la dépose de composants du moteur.

Contenu de la boîte

- Plaque supérieure
- Plaque inférieure
- Pack matériel :
  - 6 boulons hexagonaux M6 x 70 mm
  - 4 boulons hexagonaux M6 x 30 mm
  - 2 boulons hexagonaux M6 x 22 mm
  - 6 rondelles en acier inoxydable de 6,4 mm de diamètre – grande taille
  - 12 rondelles en acier inoxydable de 6,4 mm – petite taille
  - 12 rondelles en nylon de 6,4 mm
  - 12 écrous Nylock de 6,4 mm

Outils nécessaires

- Perceuse
- Foret de 6 mm (1/4 po)
- Clé de 10 mm (3/8 po)
- Douille et cliquet de 10 mm (3/8 po)
- Clé dynamométrique

Installation

1 Si un moteur électrique avant Scout est déjà monté sur votre bateau, débranchez son câble d'alimentation de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise), puis dévissez/déposez le moteur électrique avant du pont.

2 Si un moteur électrique avant non compatible est monté sur votre bateau, débranchez-le de sa source d'alimentation au niveau de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise), puis dévissez/déposez le moteur électrique avant du pont.

3 Choisissez un emplacement de montage adéquat pour votre nouveau moteur électrique avant Scout.

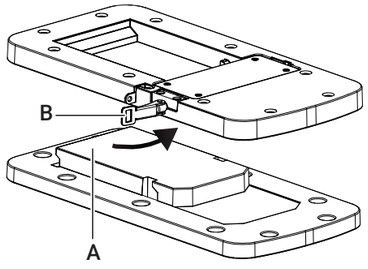
4 Déposez les plaques latérales de votre moteur électrique avant Scout.

➔ ***Remarque :*** *Pour obtenir des instructions sur l'emplacement de montage et la procédure de retrait des plaques latérales, veuillez consulter le manuel d'installation Scout.*

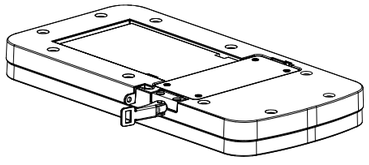
5 Pour vous assurer que l'étrier à dégagement rapide peut être monté à l'emplacement que vous avez choisi :

a Orientez la plaque inférieure de manière à ce que la partie surélevée (**A**) soit orientée vers la proue du bateau.

b Sur la plaque supérieure, tournez la poignée dans le sens antihoraire (**B**) jusqu'à ce qu'elle s'arrête (se desserre).



c Placez le support supérieur sur le support inférieur et faites-le glisser pour l'éloigner de la proue jusqu'à ce qu'il s'arrête (environ 1/4 po). Tournez la poignée dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée.



d Pour séparer les plaques, tournez la poignée dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Faites glisser la plaque supérieure vers la proue (environ 1/4 po). Soulevez la plaque supérieure et retirez-la.

e Si vous pouvez assembler les plaques et serrer/desserrer facilement la poignée à votre emplacement de montage, vous pouvez procéder à l'installation.

Fixation de la plaque inférieure au bateau

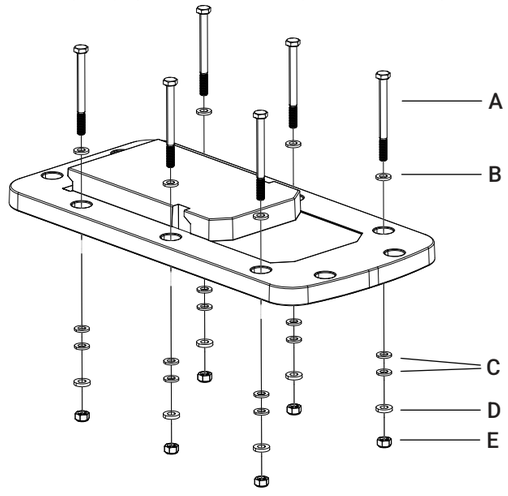
➔ ***Remarque :*** *Dans certains cas, il peut être nécessaire de fixer la plaque supérieure au moteur électrique avant de fixer la plaque inférieure au bateau.*

6 En utilisant la plaque inférieure comme gabarit, repérez et prépercez six trous de 6 mm.

7 Insérez six boulons hexagonaux M6 x 70 mm (**A**) et six petites rondelles en acier inoxydable (**B**) sur le côté contre-alésage de la plaque.

8 Pour vous assurer que le support est bien horizontal et ne touche pas le plat-bord du bateau, ajoutez entre six et douze rondelles en nylon (**C**) au-dessus du pont (le pont n'est pas représenté). Sous le pont, ajoutez six grandes rondelles en acier inoxydable (**D**) et six écrous Nylock (**E**).

9 Maintenez chaque écrou avec une clé de 10 mm (3/8 po) et serrez les boulons à l'aide d'une douille et cliquet de 10 mm (3/8 po). Serrez à un couple de 6,0 Nm (4,43 lb-pi).

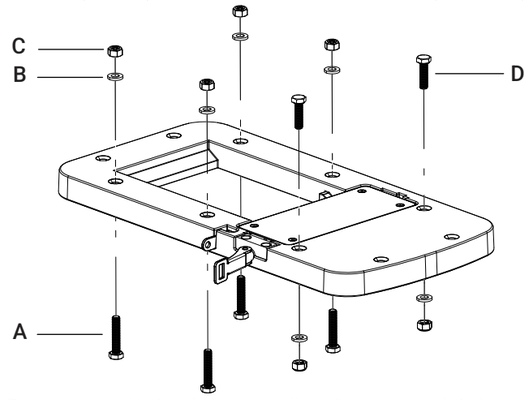


Fixation de la plaque supérieure au moteur électrique avant

10 Insérez quatre boulons hexagonaux M6 x 30 mm (**A**) depuis le côté contre-alésage de la plaque supérieure et dans les quatre trous de montage (deux de chaque côté) de l'étrier du moteur électrique avant (étrier du moteur électrique avant non illustré). Fixez l'ensemble à l'aide de quatre petites rondelles en acier inoxydable (**B**) et de quatre écrous Nylock (**C**).

11 Insérez les deux boulons hexagonaux M6 x 22 mm (**D**) par le haut et fixez-les sur le côté contre-alésage à l'aide de deux petites rondelles en acier inoxydable et de deux écrous Nylock.

12 Maintenez chaque écrou avec une clé de 10 mm (3/8 po) et serrez les boulons à l'aide d'une douille et cliquet de 10 mm (3/8 po). Serrez à un couple de 4 Nm (2,95 lb-pi).

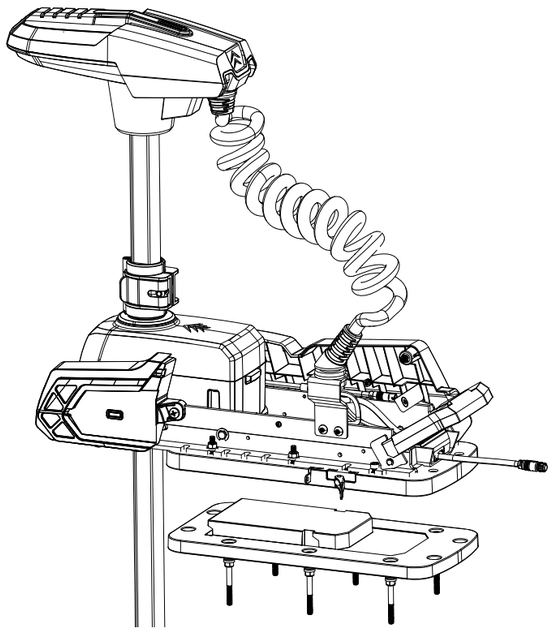


➔ ***Remarque :*** *L'étrier du moteur électrique avant doit être centré sur la plaque supérieure et ne doit pas dépasser sur les côtés pour garantir que les plaques latérales peuvent être réinstallées correctement.*

Fixation du moteur électrique avant à la plaque inférieure

13 Placez le moteur électrique avant sur la plaque inférieure.

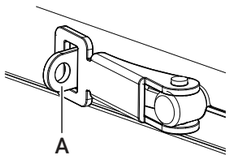
➔ ***Remarque :*** *Le bateau n'est pas représenté dans cette illustration.*



14 Éloignez le moteur électrique de la proue jusqu'à ce qu'il s'arrête (environ 1/4 po). Tournez la poignée dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée.

15 Placez la poignée au-dessus de la manille (**A**) et sécurisez-la en insérant un cadenas (non fourni) dans l'orifice.

➔ ***Remarque :*** *La poignée peut être fermée sur la manille dans l'une ou l'autre des deux°positions à 180 degrés.*



⚠ **AVERTISSEMENT :** Si vous n'insérez pas de cadenas, la poignée de retenue peut se déplacer hors de sa position et le moteur électrique avant peut se détacher du bateau. Cela pourrait entraîner des dommages matériels ou des blessures.

© 2026 Navico Group. Tous droits réservés. Navico Group est une division de Brunswick Corporation.
®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off et ™ : marques de droit commun.
Rendez-vous sur www.navico.com/intellectual-property pour consulter les droits de marque internationaux.